**IL MOVIMENTO DI CITTADINANZA ATTIVA PER L'AEROPORTO METROPOLITANO DELLO STRETTO LANCIA LA CAMPAGNA PER L’ADESIONE ALLA PIATTAFORMA “PER UNA NUOVA SOCIETÀ PUBBLICA-PRIVATA DI GESTIONE DELL’AEROPORTO METROPOLITANO DELLO STRETTO”**

**E invita tutti coloro che sono d'accordo con il nostro Progetto autoctono non soltanto a dare il generico "Mi piace", ma a dare il proprio assenso con nome e cognome, Città di residenza, occupazione, eventuale appartenenza o rappresentanza di Ente, Associazione, ecc.**

"LUNEDI' 23 FEBBRAIO, LASSÙ NEL BUNKER DI GERMANETO, IN UN TETRO E PIOVOSO POMERIGGIO D'INVERNO, É STATO COMPIUTO UN ATTO DI ECCEZIONALE GRAVITÀ. IL GOVERNATORE HA CONVOCATO I VINCITORI DEL RICORSO CONTRO IL BANDO-FARSA E LI HA CONVINTI - CON LE RAFFINATE DISSERTAZIONI FILOSOFICHE CHE GLI SONO ABITUALI - A RINNEGARE SE' STESSI E IL LORO OPERATO.

Si è preteso di cancellare (con una forzatura “inopportuna”) una Sentenza del TAR; sono stati svenduti i diritti di Reggio e Crotone - le due città più antiche della Calabria (fondate nel 730 a.C. Reghion e nel 720 Kroton); è stata azzoppata prima di partire la Città Metropolitana di Reggio col passaggio dall'Aeroporto dello Stretto all'Aeroportino locale e satellite; è stata avviata la pratica per la chiusura definitiva di Crotone.

Ma non è finita qui. Dopo aver strombazzato per 5 mesi il contributo di oltre 900 mila euro per l'esercizio provvisorio dell'Aeroporto reggino, la Regione Calabria ha "sbagliato" l'oggetto della somma erogata, destinandola a un ripianamento debiti del 2015 per la società fallita. Dopo mesi di annunci, a ridosso della fine dell'Esercizio Provvisorio garantito dalla Provincia, il Comune non ha sbagliato e la Regione sì. Questo non è un errore. È "sciacallaggio".

Nel frattempo Alitalia continua a giocare una brutta partita contro l’Aeroporto dello Stretto. Ha dirottato un volo su Lamezia motivandolo con la chiusura dello scalo reggino. Il Minniti è stato viceversa utilizzato senza problemi da Blue-Express. E sta proseguendo la discriminazione tariffaria. Il nostro concittadino Massimo Martino voleva prenotare un volo Alitalia per la prima settimana di marzo. Si è trovato davanti a questa assurda situazione: Andata da Reggio a Roma: 126 Euro; e da Roma a Reggio 143,56. Andata da Lamezia a Roma: Euro 28,21; da Roma a Lamezia: Euro 44,59. Un altro colpo al cuore per fare diminuire i passeggeri e quindi dichiarare che è anti-economica la rotta. Questo si chiama "boicottaggio".

Eppure sabato 21 gennaio si erano registrate alcune significative convergenze sul nostro Progetto alternativo di rinascita dell'Aeroporto dello Stretto, contro il "piano infame" di colonizzazione e di asservimento. E avevamo cominciato a rompere il muro della falsa unità dei reggini "per salvare l'Aeroporto", che significa "colonizzazione".

Un infeudamento che alcuni hanno già accettato, sognando di sedersi al tavolo della Sacal come Soci di minoranza. Si sono già accontentati di ridursi a "comprimari", che dovranno strappare al padrone qualche rotta, qualche volo e qualche sconto. Soprattutto all'inizio li accontenteranno (usando una felice espressione del popolo "gli daranno calòma") sia per fare vedere che hanno fatto bene a sottomettersi sia per mettere all'angolo i "disturbatori dell'unità", intesa come accettazione dei diktat dell'Uomo del Bunker di Germaneto - in pratica, quelli che rifiutiamo la "felicità" dei sottomessi. Poi, una volta consolidata la gestione di durata "trentennale" (quindi "per sempre"), caleranno la mannaia decidendo loro (a maggioranza e secondo gli interessi della maggioranza, come in tutte le società per azioni) le rotte, i voli, le tariffe.

**NOI NON ACCETTIAMO QUESTA SOLUZIONE MINIMALE CHE CONDANNA REGGIO A UNA FUNZIONE DI COLONIA. E intendiamo proseguire su una strada ALTERNATIVA lanciando una CAMPAGNA DI ADESIONI alla PIATTAFORMA “PER UNA NUOVA SOCIETÀ DI GESTIONE PUBBLICA-PRIVATA DELL’AEROPORTO METROPOLITANO DELLO STRETTO”**

**Cordialmente,**

**prof. *Pasquale Amato e Prof. Domenico Gattuso​ -* ​Coordinatori del Movimento di Cittadinanza Attiva per l'Aeroporto Metropolitano dello Stretto, Strategico e Internazionale​**

**ADESIONI alla PIATTAFORMA “PER UNA NUOVA SOCIETÀ DI GESTIONE PUBBLICA-PRIVATA DELL’AEROPORTO METROPOLITANO DELLO STRETTO” – Foglio 1**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nome e Cognome** | **Città**  **Metropolitana** | **Occupazione** | **Ente, Associazione, ecc.** | **Firma** |
| Pasquale Amato | Reggio | Docente Universitario | Università per Stranieri RC |  |
| Domenico Gattuso | Reggio | Docente Universitario | Università  Mediterranea RC |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |