



## Aeroporto di Reggio Calabria LICR/REG per Microsoft Flight Simulator X

Questo è lo scenario dell'Aeroporto dello Stretto "Tito Minniti" di Reggio Calabria per FSX ed è attualmente alla versione V1.1 anche se lo sviluppo è in continua evoluzione.

Il livello di dettaglio è molto alto, infatti per la sua realizzazione sono stati incrociati diversi dati (Carte AIP, Mappe Satellitari, Documentazione Multimediale, ecc...), che hanno consentito di creare e posizionare gli oggetti esattamente come nella realtà.

Lo scenario comprende:

- Pista 15 – 33, Pista 11 – 29, vie di rullaggio e parcheggi
- Sentiero luminoso curvilineo di avvicinamento per Pista 33
- Aerostazione, Stadio e Duomo

Lo scenario non comprende il fotorealistico che può essere scaricato a parte ed integrato:

- Vedi sezione **3) Scenario fotorealistico**

In fase di sviluppo per le successive versioni:

- Autogen (Edifici e Vegetazione) dettagliato della Città di Reggio Calabria
- Aerostazione, Hangar e Sede Aero Club, Hangar e Sede V° Reparto Volo Polizia di Stato
- Punti di riferimento per il VFR: Porto Bolaro Shopping Center, pista Go-Kart e Stadio

E' gradita la segnalazione di eventuali bug riscontrati.

Si ringrazia Fabio Scopelliti ([Fafylela](#)) poiché alcuni oggetti (Aerostazione, Stadio e Duomo) sono stati prelevati dal suo scenario compatibile solo con FS9.

Nota bene: Lo scenario è pienamente compatibile con FSX di default. Non garantiamo la piena compatibilità con prodotti aggiuntivi quali FTX Global, Ultimate Terrain X, FS Global X, ecc...

### 1) Installazione:

Per scompattare il file dall'archivio è obbligatorio utilizzare il software gratuito 7 – Zip scaricabile da <http://www.7-zip.org/>. Eliminare eventuali versioni precedenti. Scompattare il file "Reggio Calabria V1.1" nella cartella Addon Scenery di FSX ed attivare lo scenario dalla Libreria Scenari.

### 2) Caratteristiche dello scenario:

E' possibile gestire i sistemi luminosi agendo sul sintonizzatore ADF e sul Transponder:

- **ADF frequenza 325.00 KHz** = Accensione di giorno del sistema luminoso curvilineo di avvicinamento RWY 33 (9 luci EFAS RWY LEAD-IN e Calvert). Questa impostazione dovrebbe essere sempre attivata dal pilota-virtuale in caso di avvicinamento per RWY 33. Di notte l'accensione avviene automaticamente. Si ricordi che 325.00 KHz è la frequenza dell'NDB RCA di Reggio Calabria.
- **Transponder squawk 2572** = Accensione di giorno delle luci bordo pista RWY 15 - 33 e relative luci soglia pista, vie di rullaggio raccordi A - B - D. Questa impostazione diventa utile quando FSX ritiene di non dover attivare in automatico le luci pista pur essendo in condizioni di scarsa visibilità durante il giorno. Se volate Online non utilizzate questa funzione poiché modificherete il vostro squawk.

Se desiderate le Texture ad alta risoluzione è necessario che nel vostro file FSX.cfg sia presente questo parametro:

```
[GRAPHICS]
TEXTURE_MAX_LOAD=4096
```

Se avete problemi di prestazioni potete abbassare il parametro a 2048 o 1024 oppure ancora a 512.

### 3) Scenario fotorealistico:

Per gli amanti dello scenario fotorealistico è disponibile gratuitamente su questo sito (<http://fsxitaly.mygamesonline.org/index.php/download>) il "Photoreal Italia Completa". Per l'Aeroporto di Reggio Calabria è necessario scaricare il file "Italia-417-147-LOD14.zip" (164 Mb) che trovate qui:

([https://drive.google.com/folderview?id=0B0E4\\_dCI4oY2VTJHUGQtTFhOWDg&usp=sharing&tid=0B0E4\\_dCI4oY2WWpMM3RZam4zWkU](https://drive.google.com/folderview?id=0B0E4_dCI4oY2VTJHUGQtTFhOWDg&usp=sharing&tid=0B0E4_dCI4oY2WWpMM3RZam4zWkU)). Si installa semplicemente come un normale scenario attivandolo successivamente dalla Libreria Scenari di FSX. Questo scenario è realizzato con le mappe satellitari di Bing Maps ed ha una risoluzione di 2 mt/pix (si ringrazia l'autore per aver reso disponibile questo lavoro).

Lo stesso autore ha reso disponibile anche l'Autogen che potete trovare qui (<http://fsxitaly.mygamesonline.org/index.php/download>) con il nome "Autogen Italia Completa".

Chi è più "pratico" può utilizzare il software "FS Earth Tiles" e realizzarsi il proprio scenario fotorealistico. Noi consigliamo di usare le mappe satellitari di Google Maps che risultano più aggiornate e di scegliere la risoluzione che si preferisce. Negli screen e nel video presente sul Sito potete visualizzare il risultato che si ottiene abbinando lo scenario aeroportuale con le mappe satellitari di Google senza l'Autogen.

### 4) Guadagnare qualche frame:

Per chi ha un PC poco performante è possibile guadagnare qualche Frame semplicemente eliminando questi file dalla cartella "Scenery" contenuta in "Reggio Calabria V1.1":

- Duomo.bgl

- Stadio.bgl

## 5) Versione ed aggiornamenti:

Beta V1.0 - 23/05/2014

- Rilascio iniziale

V1.0 - 25/10/2014

- Inserite le Texture notturne per i parcheggi
- Possibilità di visualizzare le Texture in HD
- Correzioni bug generali, ai parcheggi e vie di rullaggio
- Correzione estensione Autogen lungo il perimetro aeroportuale

V1.1 – 26/10/2014

- Correzioni al file Afcad

## 6) FAQ:

- 1) D: Il sentiero luminoso curvilineo di avvicinamento per RWY 33 non si accende o si vedono poco le luci?

R: Se hai sintonizzato correttamente l'ADF, per vedere le luci, come nella realtà, devi volarci sopra in modo tale che tu sia frontalmente rispetto ad esse. Se voli di giorno, le luci come nella realtà si vedranno di meno per effetto della luce del sole. Di notte invece la visibilità è aumentata rispetto al giorno.

## Informazioni tecniche: Aeroporto dello Stretto "Tito Minniti" di Reggio Calabria

ICAO = LICR

IATA = REG

Elevazione = 96 ft

Distanze dichiarate RWY 15/33:

TORA RWY 15 1998 mt

TORA RWY 33 1998 mt

LDA RWY 15 1744 mt

LDA RWY 33 1944 mt

Distanze dichiarate RWY 11/29:

TORA RWY 11 Non utilizzabile

TORA RWY 29 1699 mt

LDA RWY 11 Non utilizzabile

LDA RWY 29 Non utilizzabile

Radioassistenze: D-VOR/DME RCA 111.00 MHz; LOC/DME REG 109.30 MHz; NDB RCA 325.00 KHz.

#### Decollo:

La pista principale è la RWY 15/33. La pista preferenziale è la RWY 33. Per la RWY 15 occorre prestare attenzione agli ostacoli presenti subito dopo il decollo. In funzione del vento è disponibile anche la RWY 29 (SID: [ADPCR6-1](#)).

#### Atterraggio:

Le piste utilizzate per l'avvicinamento sono le RWY 15/33. La procedura strumentale maggiormente utilizzata inizia dal punto PIGER e prosegue fino al punto LONDA (STAR: [ADPCR4-1](#)).

In caso di RWY 15 in uso:

Dopo il punto LONDA iniziare la procedura VOR/DME 15 seguendo la cartina pubblicata (Visual Approach Chart: [ADPCR5-1](#)).

In caso di RWY 33 in uso ci sono due procedure:

- 1) Circle to land (maggiormente utilizzata): Dopo il punto LONDA iniziare la procedura VOR/DME 15 e seguire la cartina del circling (Visual Approach Chart: [ADPCR5-1](#) + Circle to Land Pista 33: [Circling](#)).
- 2) LOC/DME: Dopo il punto LONDA procedere per RCA VOR/DME e seguire la procedura pubblicata (Visual Approach Chart: [ADPCR5-1](#)).

Per facilitare l'avvicinamento sulla RWY 33 è installato un sistema curvilineo luminoso composto da:

- Barra luminosa associata al Middle Marker
- 9 luci EFAS (RWY LEAD-IN) e Calvert
- 3 Checker Boards e 4 luci a media intensità di segnalazione ostacoli
- 2 PAPI da 3.5°

#### NOTAMs:

- La piazzola d'inversione in testata RWY 33 non è disponibile.
- La RWY 11/29 è chiusa. E' disponibile soltanto per rullaggio tra il raccordo "D" e l'intersezione con la RWY 15/33.
- Il raccordo "C" è chiuso.

Carte Aeroportuali, NOTAMs e METAR: <http://www.aeroportorc.com/carte-aeroportuali/>

Flight Simulator Reggio Calabria: <http://www.aeroportoRC.com/flight-simulator-reggio-calabria/>

### **Ringraziamenti:**

Ringraziamenti particolari senza l'aiuto dei quali questo scenario non sarebbe mai stato creato: Arno Gerretsen, Don Grovestine, Dario Bortot (Vic Dabor), Fabio Iaria (I-IAFA), Gabriele (GabrieMa) ed un ragazzo speciale di nome Antonio Ocello di Trani (BA).

### **Autori:**

Ferdinando Ocello

Daniele Condello

Roberto Sartiano

Copyright © AeroportoRC.com: E' vietato riprodurre, distribuire, caricare su altri server, rivendere o trarre profitto da questo scenario senza autorizzazione.

Contatti: Ferdinando Ocello (ocelloferdinando@alice.it)

V1.1 del 26/10/2014