



REGIONE CALABRIA

AVVISO ESPLORATIVO PER LA PARTECIPAZIONE ALLA PROCEDURA DI ASSEGNAZIONE DI AIUTI A COMPAGNIE AEREE PER L'AVVIAMENTO DI NUOVE ROTTE DI COLLEGAMENTO CON GLI AEROPORTI CALABRESI

1. Premesse

1. La Regione Calabria ha definito una misura per l'incentivazione di nuove rotte, basata sul paragrafo 5.2 della Comunicazione della Commissione "*Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree*" (2014/C 99/03), destinata a tutti gli aeroporti calabresi.
2. La Giunta regionale con D.G.R. n. 364 del 27/07/2023 "*Concessione di aiuti a compagnie aeree per il lancio di nuove rotte allo scopo di migliorare la connettività regionale. Atto di indirizzo*", con riferimento alla sopra definita misura, ha deliberato:
 - di effettuare una notifica preventiva dell'aiuto alla Commissione Europea e tutti gli adempimenti connessi e conseguenti ai sensi dell'articolo 108 del TFUE;
 - di individuare la copertura finanziaria dell'aiuto nella misura stimata di 120 milioni di euro, ovvero per l'importo che sarà ritenuto compatibile in esito alla notifica dell'aiuto alla Commissione Europea;
 - di dare esecuzione alla misura progettata, successivamente e conformemente alla decisione finale della Commissione Europea.
3. Il presente avviso, di carattere esplorativo, pubblicato immediatamente dopo l'avvio della prenotifica della misura di aiuto alla Commissione Europea, ha lo scopo di orientare al meglio, nei limiti di compatibilità, la misura di aiuto. La partecipazione al presente avviso non dà titolo ad alcun vantaggio nell'ambito della procedura di selezione che sarà effettuata mediante successivo avviso pubblico a seguito della decisione della Commissione Europea di compatibilità dell'aiuto, e conformemente alla stessa.

2. Obiettivo

1. L'obiettivo finale dell'intervento è l'attivazione di nuove rotte che favoriscono la connettività del territorio, per il riposizionamento competitivo delle principali destinazioni turistiche calabresi e per lo sviluppo economico e sociale della Calabria.

3. Durata

1. L'intervento si riferisce all'avvio di nuove rotte che verranno attivate nel periodo 2024-2027, presumibilmente e più precisamente nel corso del periodo marzo 2024 (dall'avvio della stagione IATA Summer 2024) – marzo 2027 (fino alla conclusione della stagione IATA Winter 2027), e gli aiuti saranno concessi soltanto in riferimento a servizi erogati nel periodo indicato.

4. Beneficiari

1. I beneficiari dell'intervento sono tutti i vettori aerei che soddisfano le condizioni tecnico - economiche indicate di seguito:

- l'iscrizione al registro delle imprese della C.C.I.A.A., ovvero in analogo registro dello Stato di appartenenza per il tipo di attività inerente l'oggetto della presente procedura (nel caso di organismi non tenuti all'obbligo di iscrizione al registro delle imprese della C.C.I.A.A., dichiarazione del legale rappresentante resa in forma di autocertificazione ai sensi del D.P.R. 445/2000 con la quale si dichiara l'insussistenza del suddetto obbligo di iscrizione; in caso di cooperative o consorzi di cooperative è richiesta anche l'iscrizione ai sensi del D.M. 23/06/2004 all'Albo delle Società Cooperative istituito presso il Ministero delle Attività Produttive (ora dello Sviluppo Economico) o secondo le modalità vigenti nello Stato di appartenenza, mentre in caso di cooperative sociali è richiesta l'iscrizione all'Albo regionale);
 - di disporre del Certificato di Operatore Aereo (COA);
 - di detenere la licenza di esercizio di trasporto aereo rilasciata ai sensi della normativa comunitaria (Regolamento (CE) n. 1008/2008 e s.m.i.);
 - di non fare parte della cosiddetta "black list" relativa alle compagnie aeree che non rispondono agli standard di sicurezza europea, così come pubblicata sul sito internet: http://ec.europa.eu/transport/modes/air/safety/airban/index_it.htm;
 - di detenere polizze assicurative obbligatorie contro gli incidenti, che coprono in particolare passeggeri, bagagli, merci trasportate/cargo e terzi, ai sensi, tra l'altro, del Regolamento (CE) n. 785/2004, così come modificato dal Regolamento (CE) n. 285/2010;
 - il beneficiario non deve avere posizioni debitorie/contenziosi aperti nei confronti della Regione Calabria e/o della Società di Gestione dell'Aeroporto delle Calabria, al momento della proposta;
 - il beneficiario deve essere in regola con gli obblighi relativi alla regolarità contributiva e fiscale, secondo la legislazione italiana o quella del proprio paese di origine;
 - il beneficiario deve essere in regola con gli obblighi relativi alla normativa antimafia, secondo la legislazione italiana o quella del proprio paese di origine;
 - il beneficiario non deve essere un'impresa in stato di difficoltà secondo la definizione di cui agli orientamenti della Commissione europea sugli aiuti di Stato per il salvataggio e la ristrutturazione di imprese non finanziarie in difficoltà (GU C 249 del 31.7.2014, pag. 1).
2. Le compagnie aeree non possono partecipare all'avviso per il tramite di associazioni temporanee di imprese, Joint Ventures, o altre forme di raggruppamenti di imprese, costituiti ai fini della partecipazione alla selezione indetta da Regione Calabria. È altresì esclusa la possibilità per compagnie aeree facenti parte del medesimo gruppo di partecipare all'avviso separatamente in riferimento alla medesima rotta; è fatta comunque salva la possibilità per compagnie aeree facenti parte del medesimo gruppo di partecipare all'avviso separatamente in riferimento a rotte diverse.
 3. È esclusa l'impresa partecipante che ha beneficiato di un precedente aiuto illegittimo dichiarato incompatibile da una decisione della Commissione e non l'ha rimborsato al momento di presentazione della domanda di partecipazione all'avviso.
 4. È consentita, durante il periodo di efficacia ed esecuzione del contratto e/o della convenzione, la modifica soggettiva dell'aggiudicatario iniziale, a seguito di ristrutturazioni societarie, comprese acquisizioni, fusioni, scissioni, affitto e/o cessione di azienda o di ramo della stessa, con altro operatore economico che soddisfi i criteri di cui all'avviso.

5. Tipologia ed intensità di aiuto

1. L'aiuto all'avviamento avverrà tramite un finanziamento diretto al vettore che avrà presentato, per ciascuna rotta, la proposta tecnico economica più vantaggiosa in termini di servizi offerti e numero dei passeggeri potenzialmente interessati, che permettono lo sviluppo del traffico aereo da e per la Calabria, nel rispetto delle disposizioni della Comunicazione della Commissione europea 2014/C 99/03 recante gli "Orientamenti sugli aiuti di Stato agli aeroporti e alle compagnie aeree" (gli "Orientamenti UE").

2. L'intensità dell'aiuto sarà pari ad una aliquota, attualmente in fase negoziale, compresa tra il 50% e il 75% di tutti i costi aeroportuali che la compagnia deve sostenere negli scali, quali:
 - a) diritti d'imbarco (passenger boarding tax);
 - b) diritti d'atterraggio (landing fee);
 - c) tasse comunali;
 - d) costi dei servizi di controllo passeggeri/bagaglio a mano e servizi di controllo bagagli di stiva, smistamento bagagli;
 - e) tariffe per i servizi PRM;
 - f) costi dei servizi di handling;
 - g) altre tasse e costi comunque connessi all'utilizzo dell'aeroporto.

3. I beneficiari, all'esito della notifica e a seguito dell'avvio delle procedure di selezione, dovranno presentare un piano industriale da cui risulti la redditività della rotta senza finanziamento pubblico dopo i primi tre anni e/o impegnarsi a mantenere operativa la nuova rotta per la quale hanno ricevuto aiuti all'avviamento per ulteriori tre anni.

6. Rotte

1. Ai sensi dei vigenti Orientamenti di settore UE, l'aiuto può essere concesso per l'attivazione di nuove rotte, qualora la nuova rotta soddisfi i seguenti criteri:
 - la rotta promuova l'aumento del volume del traffico dei passeggeri;
 - l'aiuto non determini il trasferimento di passeggeri da una compagnia all'altra;
 - l'aiuto non si cumuli con altri aiuti presenti sulla stessa rotta, o rotta comparabile, quali, ad esempio, obblighi di servizio pubblico o altri finanziamenti che coprono gli stessi costi ma erogati da altri stati;
 - l'aiuto all'avviamento potrà essere concesso solo se il servizio aereo proposto non sia già operato tra i due aeroporti della rotta in questione, e rispettivi bacini d'utenza, da intendersi secondo la definizione di cui al punto 25, n. 12 degli Orientamenti UE;
 - i nuovi collegamenti attivati dovranno rispettare quanto previsto dal punto 151 degli Orientamenti UE, e cioè non dovranno già essere operati da un servizio ferroviario ad alta velocità, da intendersi secondo la definizione di cui al punto 25, n. 17) degli Orientamenti UE (i.e. "treno ad alta velocità: un treno in grado di raggiungere velocità superiori a 200 km/h") o da un altro aeroporto nello stesso bacino di utenza in condizioni analoghe, in particolare per quanto riguarda la durata del viaggio.

Non saranno prese in considerazione domande di aiuto che non rispettino tutti i punti sopraindicati.

2. Nel rispetto dei criteri sopra indicati la Regione Calabria ha individuato due mercati (1. mercato nazionale; 2. mercato internazionale) da supportare con l'aiuto per nuovi collegamenti/frequenze, per come di seguito indicato:

Aeroporto di riferimento	Mercato	Descrizione Nuove Rotte
Lamezia Terme	1	Italia altre destinazioni diverse da quelle oggi già operate
Lamezia Terme	2	Destinazioni spazio europeo diverse da quelle oggi già operate
Reggio Calabria	1	Italia altre destinazioni diverse da Roma e Milano
Reggio Calabria	2	Destinazioni spazio europeo
Crotone	1	Italia altre destinazioni diverse da Roma, Bergamo e Treviso
Crotone	2	Destinazioni spazio europeo

Sono comunque esclusi i collegamenti con aeroporti e rispettivi bacini di utenza da/per gli aeroporti calabresi già operanti alla data di pubblicazione dell'avviso di selezione (che sarà pubblicato successivamente alla decisione della Commissione europea relativa alla misura di aiuto), o anche con servizio di biglietteria attivo alla data di pubblicazione dello stesso avviso, oppure al momento di presentazione della domanda.

3. I vettori interessati a partecipare all'avviso saranno invitati a trasmettere una domanda secondo modulistica predefinita per attivare almeno una delle nuove rotte dai mercati di cui alla tabella precedente, redatta a scelta del vettore in lingua italiana o inglese, fermo restando che la lingua del presente procedimento è la lingua italiana.
4. I vettori dovranno in ogni caso operare i nuovi collegamenti per il periodo oggetto dell'avviso (marzo 2024 – marzo 2027), e rispettare quanto previsto dal punto 147 degli Orientamenti UE. Inoltre, le nuove rotte dovranno essere attivate da e verso gli aeroporti calabresi solo successivamente alla presentazione della domanda di aiuto, secondo quanto previsto dal punto 149 degli Orientamenti UE.

7. Dotazione finanziaria

1. Il budget complessivo di spesa previsto per il triennio è così ripartito:

DOTAZIONE FINANZIARIA DISPONIBILE	
PRIMA ANNUALITA'	40 Meuro
SECONDA ANNUALITA'	40 Meuro
TERZA ANNUALITA'	40 Meuro

Si prevede un utilizzo destinato al 55 % all'aeroporto di Lamezia Terme al 25% all'aeroporto di Reggio Calabria e al 20% all'aeroporto di Crotona.

8. Criteri per la formazione delle graduatorie

1. L'attribuzione del punteggio di merito sarà assegnata da apposita Commissione nominata allo scopo con decreto del dirigente generale del Dipartimento Turismo, Marketing Territoriale e Mobilità.
2. Nel valorizzare e confrontare le offerte presentate dalle compagnie aeree per ciascun Mercato, saranno assegnati punteggi più alti ai vettori che prevedono nella propria offerta aspetti quali ad esempio:
 - a) una maggiore continuità del collegamento,
 - b) la destagionalizzazione dell'offerta,
 - c) una offerta annuale più alta dei posti disponibili
 - d) un numero maggiore totale di collegamenti (singole rotte *point-to-point*)
 - e) un numero maggiore di frequenze settimanali
 - f) un numero totale maggiore di anni di operatività

9. Modalità di manifestazione di interesse

1. I vettori interessati a partecipare alla procedura, potranno produrre, per come indicato nell'allegata manifestazione di interesse (allegato 1):
 - osservazioni;
 - indicazioni sul mercato di interesse;
 - indicazioni sulle modalità con cui i servizi saranno operati.
2. I dati saranno trattati conformemente all'informativa sul trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 679/2016 (allegato 2).

10. Termini di presentazione della manifestazione di interesse

1. Le manifestazioni di interesse redatte utilizzando l'apposito modello (allegato 1) al presente avviso esplorativo, dovranno pervenire **entro e non oltre le ore 13:00 di lunedì 18/09/2023**.
2. Le manifestazioni di interesse dovranno pervenire a mezzo PEC, all'indirizzo: uoatrasporti@pec.regione.calabria.it **entro i termini sopra indicati**.
3. Il vettore straniero, per motivi legati al mancato possesso di una casella di posta elettronica certificata, può inoltrare la manifestazione di interesse tramite email non PEC, all'indirizzo: uoatrasporti@regione.calabria.it.
4. Alla manifestazione di interesse deve essere allegata copia fotostatica di un documentod'identità del soggetto sottoscrittore della manifestazione stessa.
5. Non saranno prese in considerazione manifestazioni di interesse pervenute oltre tale termine, a meno che la Regione non abbia preventivamente autorizzato la proroga dei termini di presentazione.
6. Si precisa che la manifestazione di interesse potrà essere redatta in lingua italiana o inglese, fermo restando che la lingua del presente procedimento è la lingua italiana.
7. Sull'oggetto della PEC o email dovrà essere riportata la dicitura: *"Manifestazione di interesse di partecipazione all'avviso pubblico per l'assegnazione di aiuti a compagnie aeree per l'avviamento di nuove rotte di collegamento con gli aeroporti calabresi"*.
8. Ogni comunicazione o informazione relativamente a questo avviso esplorativo dovrà essere inviata a: uoatrasporti@regione.calabria.it.
9. La Regione Calabria si riserva la facoltà, qualora se ne riscontri l'opportunità, di prorogare i termini di presentazione delle manifestazioni di interesse, di cui al presente articolo.