



NOTA: LE SOGLIE 15 E 33 SONO STATE POSIZIONATE CONSIDERANDO LA PENDENZA 1:30 SECONDO QUANTO SPECIFICATO NELL'ANNESSO 14 ICAO PARO 10.2.4.

REMARK: THRESHOLDS 15 AND 33 HAS BEEN SO LOCATED TAKING INTO ACCOUNT THE 1:30 SLOPE SPECIFIED IN ANNEX 14 para 10.2.4.

NOTA: CONTRARIAMENTE A QUANTO PREVISTO DALLE NORME ICAO SONO RAPPRESENTATI GLI OSTACOLI CHE PENETRANO LA SUPERFICIE DI AVVICINAMENTO PER RWY 33 ANZICHÉ QUELLI CHE PENETRANO LA SUPERFICIE DI DECOLLO PER PISTA 15

REMARK: CONTRARILY TO WHAT REQUESTED BY ICAO RULES OBSTACLES INCLUDED IN THE APPROACH SURFACE RWY 33 ARE CONSIDERED INSTEAD OF THOSE INCLUDED IN THE CLMB SURFACE RWY 15

IL RETICOLO GEOGRAFICO E' RIFERITO AL SISTEMA GEODENICO WGS 84
THE GEOGRAPHIC GRID IS REFERRED TO THE WGS84 DATUM

PROIEZIONE U.T.M. ZONA 33 - ELLISSOIDE WGS 84
U.T.M. ZONE 33 PROJECTION - WGS 84 ELLIPSOID

Le precisioni della carta sono quelle descritte nell'Annesso 4 ICAO, Capitolo 4.10
Accuracies on the chart are specified in ICAO Annex 4, Chapter 4.10

LEGENDA	LEGEND	PIANTA PLAN
Punto di riferimento d'aerodromo Aerodrome reference point	38° 04' 19" N 15° 39' 11" E	⊕
Altitudine dell'ostacolo ed altezza dell'antenna se esistente Obstacle altitude and antenna height if available	56+15	•
Edificio o costruzione importante Building or large structure		■
Palo, torre, campanile, antenna, ciminiera Pole, tower, spire, antenna, chimney		●
Trellicio Lattice		⊥
Gru Crane		⊙
Albero o arbusto - Gruppo di alberi Tree or shrub - Wooded area		⊛
Centro abitato Built-up area		■
Ferrovia (uno o due binari) Railroad (one or more tracks)		—+—+—
Linea trasporto energia elettrica - cavo sospeso Transmission line - Overhead cable		—+—+—
Recinzione Fence		—+—+—
Curva di livello Terrain contour		~
Terreno sporgente dal piano ostacoli Terrain protruding above obstacle plane		⬆

